

CZEŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych ul. 6 Dywizji Piechoty w Kołobrzegu”

Kod CPV zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień:

CPV: 45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

I. Zakres rzeczowy zamówienia

1. Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych ul. 6 Dywizji Piechoty w Kołobrzegu Branża energetyczna

- a) Rozwój sieci oświetleniowej
- b) Oświetlenie terenu
- c) Pozostałe pomiary

2. Obsługa geodezyjna i geologiczna budowy

Bieżąca obsługa geodezyjna oraz geologiczna potwierdzająca prawidłowość wykonywanych robót ich zgodność z projektem oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót w zakresie sprawdzenia stopnia zagęszczenia podłoża.

W ramach obsługi geodezyjnej należy zapewnić załącznik do mapy powykonawczej zawierający: długości i przekroje kabli, ilości i typy opraw oświetleniowych, rodzaje i ilości słupów. Załącznik powinien być sporządzony przez Wykonawcę (Kierownika Budowy) i potwierdzony przez uprawnionego geodetę wraz z oświadczeniem geodety o zgodności z projektem.

3. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja powykonawcza: mapa sytuacyjna powykonawcza wersja papierowa + zapis elektroniczny w formacie umożliwiającym odczytanie przez program GIS, dokumentacja projektowa z naniesionymi poprawkami, badania, aprobaty, opinie, oraz oświadczenie Kierownika Budowy. Kompletną dokumentację powykonawczą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w 2 egzemplarzach + jedna wersja elektroniczna (*skan dokumentacji papierowej z czytelnym opisem poszczególnych plików - mówiącym o ich zawartości*) na dzień przed odbiorem końcowym zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania wszystkich załączników i przekazanie ich Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego robót.

4. Teren budowy

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu budowy i jego otoczenia, a także zdobył na swoją **odpowiedzialność i ryzyko** wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia w tym koszty związane z:

- organizacją zaplecza budowy,
- zaopatrzeniem placu budowy w media,
- zorganizowaniem zaplecza sanitarnego dla pracowników i jego obsługi,
- składowaniem materiałów,
- dozorem, zabezpieczeniem i utrzymaniem placu budowy.

Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.

II. Dokumentacja

- a) Projekt Techniczny
- b) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- c) Przedmiar robót (branża elektryczna)

III. Uwagi końcowe

1. Całość prac należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.
2. Dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych do wszystkich elementów przedmiotu zamówienia, które zostały opisane przy użyciu norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy P.z.p. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem, że będą one o nie gorszych właściwościach i jakości. Dopuszcza się tolerancję wymiarów:
 - w przypadku wymiarów słupów tolerancja +/- 10%,
 - w przypadku opraw oświetleniowych - mocy, efektywności energetycznej +/- 5%.
3. Przedmiar robót należy traktować jako element pomocniczy służący porównaniu zakresu prac z dokumentacją projektową i jest dokumentem informacyjnym.
4. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie dbać o prawidłowość oznakowania terenu budowy przez cały czas realizacji robót oraz zapewni warunki bezpieczeństwa i stały dostęp i dojazd do poszczególnych posesji i działek zarówno pieszym, samochodom: osobowym, dostawczym, odbierającym odpady komunalne (śmieciarkom) oraz innych służb. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren budowy i przekazać go Zamawiającemu w dniu odbioru.
5. Nadmiar gruntu wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
6. **Wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu.**
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody poszczególnych Zarządców Dróg na prowadzenie robót w pasach drogowych. **Koszty zajęcia pasów drogowych wraz z opracowaniem projektów tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca uwzględni w cenie oferty.**
8. **Wykonawca zobowiązany jest do montażu systemu w taki sposób, aby sygnalizacja działała niezależnie dla każdego kierunku jazdy. W przypadku drogi dwupasmowej z pasem zieleni pośrodku, system powinien umożliwić oddzielne uruchomienie sygnalizacji dla każdej jazdy. Oznacza to, że pieszy aktywuje system po jednej stronie drogi nie powinien jednocześnie uruchomić sygnalizacji na przeciwnym kierunku jazdy.**